



**Oggetto:** Affidamento ex art. 106 c. 1, lett. b) del D.Lgs. 50/2016 delle attività di verifica geotecnica supplementari al servizio di REDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO, DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE PER L'INTERVENTO DI "RIMOZIONE HOT SPOT TESSERATTO SC26 NELLE AREE LIBERE DEL PORTO IN RADA". CUP: D59G15000870005 - CIG: ZBE1D36D89. Assunzione del relativo impegno di spesa

**Contraente:** STUDIO CINCAVALLI/DE PASCALI Ingegneri Associati

**Contratto originario:** Lettera d'ordine al Ns. prot. n. 9618 del 22.06.2017

### Il Presidente

#### Premesso che

- con Decreto dell'Amministrazione n. 17/17 del 03.02.2017 è stata indetta, ai sensi dell'art. 36, co. 2, lett. a), del D.lgs. 50/2016, la procedura sotto soglia per l'affidamento del servizio di redazione del Progetto Esecutivo, Direzione lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per l'intervento di "Rimozione hot spot tesseratto SC26 nelle aree libere del porto in rada" per un importo stimato di € 39.289,81, IVA non imponibile;
- con Delibera n. 222/17 del 09.06.2017 è stato aggiudicato il servizio di che trattasi allo Studio Cincavalli/De Pascali Ingegneri Associati, per l'importo complessivo di € 23.377,44, IVA non imponibile ed oneri di sicurezza non sussistenti, al netto dell'offerta ribasso del 40,50%, così distinto:
  - € 12.270,49 per le attività afferenti la progettazione esecutiva, l'esecuzione di rilievi piano altimetrici e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
  - € 11.106,95 per le attività di direzione lavori, contabilità e misura, coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione e redazione del certificato di regolare esecuzione;con tempi per la redazione della progettazione esecutiva pari a 18 giorni naturali e consecutivi;
- con lettera d'ordine prot. n. 9248 del 15.06.2017 questa Amministrazione affidava il servizio di redazione del Progetto Esecutivo, Direzione lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per l'intervento di "Rimozione hot spot tesseratto SC26 nelle aree libere del porto in rada" allo Studio Cincavalli/De Pascali Ingegneri Associati con sede in Bari (BA), al viale della Resistenza n.134, (C.F. 06367600720);
- con nota prot. n. 10087 del 30.06.2017 questa Amministrazione ha disposto l'avvio della Progettazione Esecutiva dell'intervento di "Rimozione hot spot tesseratto SC26 nelle aree libere del porto in rada";
- con nota del 30.06.2017, lo Studio Cincavalli/De Pascali rappresentava la necessità di contattare l'ILVA S.p.A. al fine di conoscere il reale stato di utilizzo dei binari rilevati all'interno del tesseratto SC26 ed avere indicazioni sulla fascia di rispetto da osservare durante l'esecuzione degli scavi previsti dalle attività di bonifica in argomento;
- con nota prot. n. 10358 del 04.07.2017 questa SA ha sospeso i termini previsti per la consegna del progetto esecutivo al fine di acquisire le chieste informazioni;
- con nota prot. n. 10361 del 04.07.2017 questa Amministrazione, ai fini della condivisione della sezione di scavo in prossimità di detti fasci binari, ha trasmesso ad ILVA apposita tavola predisposta dal progettista che, recependo quanto indicato all'art. 53 del D.P.R. n. 753/1980 "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto", prevedeva una fascia di rispetto di tre metri;
- con nota del 20.07.2017, pervenuta in data 24.07.2017, ILVA comunicava di condividere l'intervento proposto "purché siano eseguite le necessarie verifiche";

- con nota prot. n. 12542 del 28.08.2017 questa Amministrazione ha trasmesso allo Studio di Ingegneri Associati il riscontro ILVA, comunicando quindi la ripresa dei tempi per la consegna del Progetto Esecutivo;
- con PEC del 28.08.2017, lo Studio Cincavalli/De Pascali ha chiesto, al fine di effettuare le chieste verifiche, ulteriori 15 giorni e la corresponsione di un importo aggiuntivo pari a 2.500,00 €, al netto di IVA, del ribasso offerto e degli oneri previdenziali. Inoltre ha specificato che avrebbe svolto dette verifiche di stabilità col metodo dell'equilibrio limite o col metodo degli elementi finiti attraverso l'uso di opportuni software e la predisposizione di idonei modelli in grado di replicare le condizioni di carico e stratigrafiche presenti nella zona di interesse, in modo da individuare la distribuzione delle tensioni all'interno del suolo sottostante i binari e, quindi, definire una sezione di scavo che garantisca le condizioni di sicurezza;
- con nota prot. n. 12637 del 29.08.2017 questa Amministrazione ha comunicato all'affidatario del servizio che i tempi di redazione del PE erano sospesi;

#### **letto ed applicato**

l'art. 106 del D.lgs. n. 50 del 2016, rubricato "Modifica di contratti durante il periodo di efficacia" che recita, per quanto di interesse nella fattispecie di che trattasi:

*"1. .... I contratti di appalto nei settori ordinari e nei settori speciali possono essere modificati senza una nuova procedura di affidamento nei casi seguenti:*

*a) .....*

*b) per lavori, servizi o forniture, supplementari da parte del contraente originale che si sono resi necessari e non erano inclusi nell'appalto iniziale, ove un cambiamento del contraente produca entrambi i seguenti effetti, fatto salvo quanto previsto dal comma 7 per gli appalti nei settori ordinari: 1) risulti impraticabile per motivi economici o tecnici quali il rispetto dei requisiti di intercambiabilità o interoperabilità tra apparecchiature, servizi o impianti esistenti forniti nell'ambito dell'appalto iniziale; 2) comporti per l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore notevoli disagi o una consistente duplicazione dei costi;*

*c)..... ;*

*7. nei casi di cui al comma 1 , lettere b) e c), per i settori ordinari il contratto può essere modificato se l'eventuale aumento del prezzo non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale.....";*

#### **considerato che**

- esistono, nella specie, i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche affinché possa essere affidato allo Studio di Ingegneri Associati l'incarico supplementare con conseguente variazione in aumento degli importi contrattuali ai sensi del citato art. 106 c. 1 lettera b) del D. Lgs. n. 50/2016, in quanto:
  - le verifiche di stabilità chieste da ILVA S.p.A. al fine di definire la fascia di rispetto da osservare per lo scavo non erano incluse tra le attività affidate allo Studio Cincavalli/De Pascali Ingegneri Associati con la lettera d'ordine n. 9618 cit. ma sono necessarie per l'esecuzione a regola d'arte delle attività oggetto di incarico;
  - un cambiamento del contraente:
    - risulterebbe impraticabile per motivi tecnici, atteso che la responsabilità progettuale deve essere in capo ad un'unica figura professionale;
    - comporterebbe per l'amministrazione notevoli disagi, in quanto l'espletamento di una nuova procedura di affidamento implicherebbe un considerevole ritardo nella realizzazione dell'intervento di bonifica di che trattasi;
- l'importo richiesto dallo Studio Cincavalli/De Pascali Ingegneri Associati per effettuare dette verifiche di stabilità risulta congruo, tenuto conto delle vigenti tariffe professionali;
- detta modifica contrattuale non altera la natura generale del contratto e l'aumento dell'importo conseguente non eccede il 50% del valore del contratto iniziale ai sensi dell'art.106, co.7, del D.Lgs. 50/2016;

#### **attesa**

la regolarità dell'iter procedimentale esperito in conformità al D.lgs. 50/2016 e smi;

#### **dato atto che**

l'Amministrazione avviava d'ufficio la verifica sul possesso dei requisiti di ordine generale ex art.80 del d.lgs. 50/2016;

#### **visti**

- il certificato dei carichi tributari pendenti prot. Cp-324 del 24.04.2017 rilasciato dall'Agenzia delle Entrate-Direzione prov. di Bari in merito all'affidamento del servizio originario;

- i certificati del Casellario Giudiziale estratti con procedura CERPA- Sistema Informativo del Casellario, in data 26.09.2017, riferiti ai soggetti di cui al comma 3 dell'articolo 80 cit. (CINCAVALLI/DE PASCALI);
- il certificato dell'anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato rilasciato dalla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Taranto in data 26.09.2017;
- i certificati prot. nn.1015022.21-09-2017 e 1015045.21-09-2017 rilasciati da INARCASSA in data 21.09.2017;

**preso atto**

della intervenuta conclusione, con esito favorevole, di siffatte verifiche afferenti i requisiti di ordine generale e morale in capo allo Studio citato;

**visti**

- la UPB 2 – Titolo II – Spese in Conto Capitale del bilancio di previsione 2017;
- il capitolo **U211/10 "Acquisizione, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari – approfondimento fondali"** inserito nella predetta U.P.B., del Bilancio di previsione 2017;

**sentiti**

- il RUP dell'intervento, Ing. Gaetano Internò;
- il Responsabile della Direzione Tecnica, Ing. Domenico Daraio;
- il Segretario Generale che ha espresso il proprio parere favorevole nel merito ex art. 10 della L.84/94;

**letti ed applicati:**

- il D. Lgs. n. 50/2016;
- il D.P.R. n. 207/2010;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti n. 362/2016 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto;
- la Delibera del Comitato di Gestione n.4/17 in data 18.04.2017 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;

**DELIBERA**

1. le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di affidare, ai sensi dell'art. 106 c. 1 lettera b) del D. Lgs. n. 50/2016, ricorrendo le condizioni di cui alla citata normativa, allo Studio Cincavalli/De Pascali Ingegneri Associati l'incarico supplementare di verifica geotecnica della stabilità delle pareti di scavo, al fine della definizione di una sezione di scavo che garantisca le condizioni di sicurezza dei n.3 fasci binari gestiti da ILVA Spa e ricadenti all'interno del tesserato SC26, per un importo, al netto del ribasso offerto del 40,500 %, pari a € 2.500,00, IVA non imponibile oltre oneri previdenziali ed una durata del servizio pari a 15 gg a partire dalla ricezione della comunicazione di inizio delle attività;
3. di stabilire che, in caso di ritardo per colpa dell'affidatario, le penali siano pari allo 0,10% dell'importo contrattuale per ogni giorno di ritardo e, comunque, non superiore al 10% dell'importo contrattuale medesimo;
4. che il contratto sarà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in apposito scambio di lettere tramite posta certificata, ai sensi dell'art.32, co.14 del D.lgs.50/2016, sottoscritte in modalità elettronica mediante apposizione di firma digitale;
5. di stabilire che l'importo dovuto sarà corrisposto per il 70% alla consegna del progetto esecutivo ed il restante 30% all'approvazione dello stesso. I pagamenti verranno effettuati dopo la consegna della copertura assicurativa prevista al punto 4 della lettera d'ordine prot. n. 9248 citata in premessa;
6. di trasmettere copia della presente Delibera alla Sezione Gare e Contratti per la predisposizione degli atti conseguenti e al RUP per la comunicazione all'ANAC della citata modifica contrattuale, ai sensi del comma 8 dell'art. 106 del D.lgs. 50/2016;
7. di integrare, relativamente al capitolo **U211/10 "Acquisizione, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari – approfondimento fondali"**, la delibera n. 222/17 del 09.06.2017 dell'importo complessivo di € **2.500,00 (duemilacinquecento/00)**, IVA non imponibile, secondo lo schema sotto riportato:

CAPITOLO	PREVISIONE DI BILANCIO	IMPEGNI PRECEDENTI	IMPEGNO ATTUALE	RIMANENZA DA IMPEGNARE
<b>U211/10</b>	<b>€ 87.395.500,00</b>	<b>€ 10.065.393,21</b>	<b>€ 2.500,00</b>	<b>€ 77.327.606,79</b>

8. di pubblicare il presente provvedimento sull'Albo Pretorio e nella sezione "Amministrazione trasparente" dell'Ente;

9. di comunicare all'ANAC la citata modifica contrattuale ex art. 106 c. 1 lettera b) del D. Lgs. n. 50/2016.

**Il RUP**

Ing. Gaetano **INTERNO**

**Il Responsabile della Direzione Tecnica**

Ing. Domenico **DARAI**O

**Il Segretario Generale**

Dott. Fulvio Lino Di **Blasio**



**Il Presidente**

Prof. Avv. Sergio **PRETE**